


Dienstnota	DN-013-01/06 (versie B)	Uitgifte 10/05/2006
	VERBOUWINGEN - TUNING	Blz. 1/11

Vervangt en vernietigt DN-013-01/06 (versie A) : SF06NW100.013: SG06NW207.013

Instructie NR. DV/43.12/2006-02 herz.1

I. Wettelijke basis

Het K.B. van 15 maart 1968 laatst gewijzigd door het K.B. van 17 maart 2003, artikel 3. § 3.; artikel 6; artikel 13§2 ; artikel 23 decies; art 23 undecies,7°; art.23 undecies 2°,b; art.23 ter - §2 – 1° en 1°bis.

De Ministeriële omzendbrief van 18 april 2006 betreffende sommige verbouwde voertuigen (Cat. M1), gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 12 mei 2006, die de ministeriële omzendbrief van 15 februari 2006 vervangt.

Voor de verbouwingen die volledig voldoen aan de voorschriften van deze instructienota is het artikel 13 § 2 niet van toepassing. Voor deze verbouwingen is dan ook geen akkoord van de constructeur of diens gemachtigde vereist.


II. Toepassingsgebied

Deze instructie is **ENKEL** van toepassing op de voertuigen van de **categorie M1**. (cf. art.1 - §1 van het KB van 15.03.68).

Voor de andere voertuigcategorieën **waaronder N1** blijft artikel 13, § 2, van het K.B. van 15 maart 1968 onverkort van toepassing en **vallen deze voertuigen niet onder het toepassingsgebied** van deze instructienota.

1. Voertuigen Cat. M1:

- Deze instructienota **is van toepassing** voor voertuigen van de **Cat. M1** met volgende aard:
 - De voertuigen met als aard: VP, SW, OM, AA, AB, AC, AD, AE, AF, L5
- Deze instructienota **is NIET van toepassing** voor voertuigen van de **Cat. M1** met volgende aard:
 - Kampeerauto's (VC, SA), lijkauto's (CL, SD), ziekenauto's (AZ, SC), gepantserde voertuigen (SB), driewielers (L5) en Rally-voertuigen (type I en type II).
 - De voertuigen voor specifiek gebruik zoals bepaald in art.28 - §2 – 1° - c) 4 namelijk: voertuigen van politiediensten, gepantserde voertuigen, ziekenauto's, voertuigen voor dringende medische interventie van de dienst 100, brandweervoertuigen, voertuigen van de Civiele Bescherming en soortgelijke voertuigen.
 - De voertuigen met als eerste indienststelling van voor 15.06.68.
 - De voertuigen gedekt door een tijdelijke inschrijving (SHAPE, ...)
 - De voertuigen aangeboden voor een transit – keuring.

Dienstnota	DN-013-01/06 (versie B)	Uitgifte 10/05/2006
	VERBOUWINGEN - TUNING	Blz. 2/11

Vervangt en vernietigt DN-013-01/06 (versie A) : SF06NW100.013: SG06NW207.013

2. Andere Voertuigen:


De voertuigen die niet behoren tot de categorie **M1** vallen **NIET** onder het toepassingsgebied van deze instructienota. De verbouwingen voor **deze** voertuigen, die niet beschreven staan in bestaande instructienota's, kunnen enkel worden goedgekeurd mits goedkeuring van de constructeur of zijn mandataris.

Deze verbouwingen dienen vermeld te staan op een origineel attest op chassisnummer afgeleverd door de constructeur of zijn mandataris.

III. Basisprincipes

De basisprincipes zijn op elk punt van de Praktische richtlijnen van toepassing.

1. Het buitenoppervlak van de voertuigen mag geen puntige of snijdende delen bevatten, noch naar buiten uitstekende delen die door hun vorm, afmetingen, richting of hardheid, het gevaar of de ernst van lichamelijk letsel voor een persoon die in geval van botsing door de carrosserie wordt getroffen of aangeraakt, kunnen vergroten.
2. Het buitenoppervlak van de voertuigen mag geen naar buiten uitstekende delen bevatten waaraan voetgangers, fietsers of motorrijders kunnen blijven haken.
3. De bestuurder moet een vrij uitzicht hebben, zonder belemmering door enigerlei voorwerp of opschrift.
4. De voertuigen moeten voorzien zijn van wielafschermingen (carrosseriedelen, spatborden, e.a.).
5. De binneninrichting van het voertuig mag geen gevaarlijke uitsteeksels of scherpe kanten bevatten die het gevaar voor of de ernst van verwondingen van de inzittenden kunnen verhogen in geval van botsing.
6. De onderdelen (knoppen, hendels, enz.) en oppervlakken waaraan de inzittenden zich kunnen stoten moeten voldoen aan de reglementaire krommingsstraal en oppervlakte.
7. De binnenkant van het dak mag in het deel boven of voor de inzittenden geen gevaarlijke uitsteeksels of scherpe kanten vertonen die naar achter of naar beneden zijn gericht.
8. Het oppervlak van de achterzijde van de zitplaatsen mag geen gevaarlijke uitsteeksels of scherpe kanten vertonen die het gevaar voor of de ernst van verwondingen van de inzittenden kunnen verhogen.

Dienstnota	DN-013-01/06 (versie B)	Uitgifte 10/05/2006
	VERBOUWINGEN - TUNING	Blz. 3/11

Vervangt en vernietigt DN-013-01/06 (versie A) : SF06NW100.013: SG06NW207.013

9. Directe en indirecte verlichting mogen enkel op een privé-terrein worden gebruikt.
10. De originele motorkapsloten en draairichting van de motorkap dienen behouden te blijven.

IV. Prestaties:

1. Periodieke keuring:

Voor alle verbouwingen die gecontroleerd moeten worden conform de Praktische Richtlijnen "Verbouwingen – Tuning" tijdens de normale periodieke keuring worden de volgende prestaties aangerekend

- periodieke Keuring : € 24,50
- milieukeuring: € 3,00 (benzine) of € 9,00 (diesel)
- toeslag 1^{ste} keuring: € 3,00 (enkel bij een eerste keuring)
- opstellen en afleveren goedkeuringsverslag: € 6,00 (Tuningrapport)

voor elke verbouwing onderhevig aan een validatieprocedure: € 6,00 (wanneer de validatieprocedure plaats heeft).

2. Vrijwillige niet periodieke keuring:


Indien **het** voertuig wordt aangeboden voor een vrijwillige niet-periodieke keuring, worden dezelfde prestaties aangerekend als voor een periodieke keuring (onder IV.1 hierboven vermeld). De periodiciteit van de keuring zal voor de voertuigen ouder dan 3 jaar gebaseerd zijn op de datum van de niet-periodieke keuring.

V. "TUNINGRAPPORT" zowel voor wat betreft IV.1 als IV.2:

1. Aanduiding verbouwde elementen:

De in de omzendbrieven vermelde verbouwingen opgenomen in de Praktische Richtlijnen, moeten worden aangevinkt in de checklist van de stationstoepassing. Deze aangevinkte elementen worden in het afgeleverde tuningrapport opgenomen. De vermelding gebeurt ongeacht de sanctie (goed- of afkeur) van het getunedede onderdeel.

2. Aanduiding attesten van "validatieprocedure":

Dienstnota	DN-013-01/06 (versie B)	Uitgifte 10/05/2006
	VERBOUWINGEN - TUNING	Blz. 4/11

Vervangt en vernietigt DN-013-01/06 (versie A) : SF06NW100.013: SG06NW207.013

Voor de aangeduide verbouwing(en) onderhevig aan een validatieprocedure(s), en waarvoor een "valabel" attest voorgelegd werd, zal de letter "**V**" aangevinkt worden.

3. Aanduiding attesten "origineel":

De verbouwingen/wijzigingen die origineel zijn en/of door een factuur, attest, folder, catalogus, ... als origineel zijn aangetoond, worden in de check-list met "**O**" aangeduid. Een element wordt als origineel "O" bestemd als het oorspronkelijk "af fabriek" zo gemonteerd is of als het een door de constructeur van het voertuig achteraf geleverd toebehoren is. Dit dient desgevallend door de klant te worden aangetoond.

4. Vanaf het moment dat er één verbouwing als "**niet origineel**" (GEEN code "O") in het tuningrapport van de stationstoepassing wordt aangevinkt, wordt het tuningrapport afgeleverd en aangerekend.


5. Voor de voertuigen die UITSLUITEND "originele" verbouwingen / toebehoren hebben, zijn alle elementen aangevinkt op de check-list met code "O". Er wordt geen tuningrapport afgeleverd, noch aangerekend. Tenzij op uitdrukkelijk verzoek van de klant of een bevoegd agent.

6. Indien er geen wijzigingen t.o.v. het vorige tuningrapport hebben plaatsgevonden dient het tuningrapport bij de volgende periodieke of niet-periodieke keuring opnieuw te worden afgedrukt, maar NIET aangerekend. De op het vorige tuningrapport vermelde wijzigingen die inmiddels ongedaan werden gemaakt worden evenwel steeds op het nieuw af te leveren tuningrapport vermeld, met vermelding "ongedaan gemaakt". Voor deze wijzigingen dient steeds een nieuw tuningrapport te worden afgedrukt en aangerekend.

7. Het tuningrapport wordt bij elke herkeuring ten gevolge van een sanctiecode 1,2 of 3 opnieuw afgedrukt, maar NIET aangerekend.


Gelieve hieronder de verbouwingen terug te vinden die onder de omzendbrief vallen :

T01-T40	CARROSSERIE
T01	Bumper vooraan
T02	Bumper achteraan
T03	Spoiler vooraan

Dienstnota	DN-013-01/06 (versie B)	Uitgifte 10/05/2006
	VERBOUWINGEN - TUNING	Blz. 5/11


Vervangt en vernietigt DN-013-01/06 (versie A) : SF06NW100.013: SG06NW207.013

T04	Spoiler achteraan
T05	Kofferspoiler
T06	Dak- en raamspoilers
T07	Luchthappers op de motorkap
T08	Luchthappers op het dak
T09	Luchthappers op de flanken
T10	Motorkapverlenging
T11	Lichtmasks - Wings
T12	Kunststof motorkap
T13	Motorkapsloten
T14	Motorkapsscharnieren
T16	Vlinderdeuren - Scharnieren
T17	Deuren
T18	Sleutelgat deuren en klinken
T19	Koffersleutelgat en klinken
T21	Verduistering Achterste zijruiten
T22	Verduistering Achterruit
T23	Voorste zijruiten
T24	Zonneband en belettering op de voorruit
T26	Achteruitkijkspiegel binnen
T27	Buitenzijspiegels
T28	Spatborden
T29	Topchops
T30	Widebodykits
T31	Zijlijsten en emblemen
T32	Ruitenwissers
T33	Carterbescherming
T34	Tankdeksel
T35	Officiële kentekenplaat
T41-T56	INTERIEUR
T41	Niet-originele zetels
T42	Veiligheidsgordels
T43	Niet-origineel stuur
T44	Veiligheidskooi
T45	Deurpanelen
T46	Vloermatten uit hard materiaal
T47	Pedalen – contactoppervlak

Dienstnota	DN-013-01/06 (versie B)	Uitgifte 10/05/2006
	VERBOUWINGEN - TUNING	Blz. 6/11

Vervangt en vernietigt DN-013-01/06 (versie A) : SF06NW100.013: SG06NW207.013

T48	Dashbord en instrumenten
T49	Audio-installatie + 500W RMS.
T50	Binnenverlichting
T51	Versnellingspook
T52	Handremhendel
T53	Instrumentenfolie
T54	Startknop
T55	Brandblusser
T56	NOS-Fles
T61-T71	LICHTEN & SIGNALISATIE
T61	Groot- en kruislichten
T62	Gasontladingslichten (Xenon)
T63	Achterlichten
T64	Richtingaanwijzers
T65	Derde stoplicht
T66	Voormistlichten
T67	Achtermistlicht(en)
T68	Achteruitrijlicht
T69	Kentekenplaatverlichting
T70	Verlichte ruitensproeiers
T71	Verlichting onder en rond het voertuig
T76-T90	WIELEN - REMMEN – OPHANGING
T76	Banden en velgen
T77	Adapter velgen
T78	Spoorverbreder
T81	Remsysteem
T82	Remschijven
T83	Remklauwen
T86	Verlaging
T87	Luchtvering – Airride
T88	Ophangingsrubbers
T89	Veerpootbrug
T90	Stabilisatorstangen
T91-T94	ANDERE VERBOUWINGEN
T91	Niet-originele uitlaat
T92	Luchtfilter
T93	Motortuning


Dienstnota	DN-013-01/06 (versie B)	Uitgifte 10/05/2006
	VERBOUWINGEN - TUNING	Blz. 7/11

Vervangt en vernietigt DN-013-01/06 (versie A) : SF06NW100.013: SG06NW207.013

T94	Versnellingsbak
-----	-----------------

VI. Validatieprocedures voor Europese goedgekeurde voertuigen

1. Een validatieprocedure in het keuringsstation is het nagaan of een bepaalde verbouwing overeenstemt met het validatieattest.
2. De validatieprocedure voor onderstaande verbouwingen is enkel van toepassing voor Europees goedgekeurde voertuigen met C.O.C. of met uittreksel uit het EG -certificaat van overeenstemming of een gelijkvormigheidsattest met vermelding van de Europese goedkeuringsnummer.
3. Er zijn **3 soorten validatieprocedures**:
 - **Een validatieprocedure a.d.h.v. een e- of E-goedgekeurd onderdeel via een homologatie attest.** Voor volgende onderdelen wordt een dergelijk homologatie attest geëist::
 1. Niet originele zetels (T41)
 2. Niet originele uitlaten (T91)
 3. Vervangen van veiligheidsgordels (T42)
 - **Een validatieprocedure a.d.h.v. een GOCA validatieverslag voor NIET e- of E-goedgekeurde onderdelen** maar goedgekeurd door : TÜV, Dekra, FIA,... Voor volgende onderdelen wordt een validatieverslag geëist:
 4. Kunststofmotorkappen (T12)
 5. Buitenzijspiegels (T27)
 6. Verlagen (T86)
 7. Vlinderdeuren (T16)
 8. Niet originele zetels (T41)
 9. Niet originele uitlaten (T91)
 10. Adapter Velgen (T77)
 - **Een validatieprocedure a.d.h.v. een montagehandleiding.** Voor volgende onderdelen wordt een montagehandleiding geëist:
 11. Veiligheidskooi (T44)
4. Voor de verbouwingen onderhevig aan een validatieprocedure, zal er naast het **tarief basiskeuring en het Tuningrapport** ("opstellen en afleveren van een uittreksel uit het goedkeuringsverslag") bijkomend ook voor **ELKE verbouwing onderworpen aan een validatieprocedure een tarief: "Gedeeltelijke keuring ingevolge een administratieve keuring"** aangerekend worden. Dit tarief wordt

Dienstnota	DN-013-01/06 (versie B)	Uitgifte 10/05/2006
	VERBOUWINGEN - TUNING	Blz. 8/11

Vervangt en vernietigt DN-013-01/06 (versie A) : SF06NW100.013: SG06NW207.013

pas aangerekend wanneer de effectieve validatieprocedure met het document (Homologatie-attest, validatieverslag, montagehandleiding) plaatsvindt.

- Onderdelen of verbouwingen (T12, T27, T16, T41, T91 en T77) waarvoor **geen validatieverslag kan voorgelegd** worden, bekomen een geldigheid van **12 maanden** tot 01/09/2007. Tijdens deze periode van 12 maanden zal voor het betreffende onderdeel onderzocht worden indien het in aanmerking komt voor een validatieverslag. Na het onderzoek zal blijken of het onderdeel een **definitieve goedkeuring** verkrijgt of een **definitief verbod**.

De "Aanvraag om inschrijving" mag gevalideerd worden, een overeenkomstige "stempel – 059" met verwijzing naar een "definitieve goedkeuring" of "definitief verbod" ingevolge "validatieverslag" zal automatisch op het keuringsbewijs worden aangebracht, dit als informatie naar de "nieuwe eigenaar".

- Vanaf **01-09-2007** wordt het onderdeel of de verbouwing onderhevig aan een validatieprocedure definitief goedgekeurd a.d.h.v. een keuringsbewijs met **normale geldigheid** ofwel definitief verboden a.d.h.v. een keuringsbewijs met beperkte geldigheid van **15 dagen**.
- Indien de betrokken verbouwing(en) vanaf 01-09-2007 geen definitieve goedkeuring of definitief verbod heeft verkregen, kan er voor de verbouwing(en) verlengingen van 15 dagen tot 3 maanden worden uitgereikt tot er een definitieve goedkeuring of verbod verkregen wordt.

VII. Nationaal goedgekeurde voertuigen

- Voertuigen in dienst gesteld vóór 15.06.68:

Deze verbouwde voertuigen dienen te voldoen aan de basisprincipes vermeld onder punt III.


- Voertuigen in dienst gesteld vóór 15.05.81:

Deze verbouwde voertuigen met nationale goedkeuring (PVG) zijn voor de verbouwde onderdelen **NIET** onderworpen aan de **validatieprocedures** en de **E of e goedkeuringsvoorwaarden**.

Deze voertuigen dienen wel te voldoen aan de overige voorwaarden (i.v.m. bevestiging, goedkeuring, ...) van de betrokken onderdelen per T-rubriek.

- Voertuigen in dienst gesteld vanaf 15.05.81:

Deze verbouwde voertuigen met nationale goedkeuring (PVG) zijn voor de verbouwde onderdelen **NIET** onderworpen aan de **validatieprocedures** met

Dienstnota	DN-013-01/06 (versie B)	Uitgifte 10/05/2006
	VERBOUWINGEN - TUNING	Blz. 9/11

Vervangt en vernietigt DN-013-01/06 (versie A) : SF06NW100.013: SG06NW207.013

uitzondering voor de **“vervanging” van de veiligheidsgordels (T42)** waar via een homologatieattest de conformiteit cf. art.30 van het “technisch reglement” en de DN-030-01/03 versie B geattesteerd wordt.

De verbouwde voertuigen met nationale goedkeuring (PVG) zijn **NIET** onderworpen aan de **e-of E-goedkeuringseis** van bepaalde onderdelen (**met uitzondering van lichten – T61 tot en met T68**).

- De verbouwde voertuigen met nationale goedkeuring die in het verleden (vanaf 15.02.06) **zijn afgekeurd** vanwege het ontbreken van een validatieverslag, beperkte geldigheid (drie maanden of 15 dagen), en die volgens de huidige omzendbrief geen validatieverslag meer dienen voor te leggen kunnen voor het specifiek gebrek na 15/05/06 een “gratis” herkeuring krijgen op voorwaarde dat de geldigheidsdatum niet verstreken is, zo niet zal een administratieve herkeuring voor het specifiek gebrek worden aangerekend. Indien het tuningrapport opnieuw moet worden afgedrukt, vervalt de gratis herkeuring.

Er worden GEEN terugbetalingen van gemaakte kosten (keuringen, aanvragen, ...) gedaan.


- Opmerking:
Eerder gevalideerde verbouwingen, geattesteerd door de constructeur of mandataris en reeds in het verleden aanvaard, vallen **NIET** onder de in deze dienstnota vermelde validatieprocedures. Deze reeds aanvaarde verbouwingen blijven op basis van het aanwezige attest aanvaard.

VIII. Procedure van keuring:

- De aanbieder van het voertuig deelt iedere in deze omzendbrief vermelde wijziging of verbouwing mee aan het keuringsstation.
- Het bonussysteem cf. art.23ter - §2 – 1° en 1° bis is eveneens van toepassing voor getunede voertuigen.
- De verbouwde voertuigen kunnen in alle keuringscentra worden voorbereiden.

Uitzondering:

De verlaagde voertuigen die voor een eerste maal in verlaagde toestand (jonger dan 4 jaar, na 4 jaar of later) worden voorbereiden moeten zich aanbieden in een keuringscentrum voor Keuring Na Ongeval om o.a. een wielgeometriecontrole uit te voeren.

Dienstnota	DN-013-01/06 (versie B)	Uitgifte 10/05/2006
	VERBOUWINGEN - TUNING	Blz. 10/11

Vervangt en vernietigt DN-013-01/06 (versie A) : SF06NW100.013: SG06NW207.013

4. De procedure van keuring is opgenomen in de Praktische Richtlijnen DEEL 7 VERBOUWINGEN – TUNING en is opgedeeld in 5 hoofdrubrieken, met name:
 - Carrosserie (T01-T40)
 - Interieur (T41-T60)
 - Lichten & Signalisatie (T61-T75)
 - Ophanging, Wielen en Remmen (T76 - T90)
 - Andere verbouwingen (T91 - T99)
5. Elke hoofdrubriek is onderverdeeld in subrubrieken (zie PL007-01).

IX. Sanctiecodes:

De T-codes zijn de sanctiecodes m.b.t. alle verbouwde voertuigen van de Cat. M1. Deze codes hebben als doel de **tekortkomingen i.v.m. deze verbouwingen** (onderdelen) te sanctioneren.

Deze sanctiecodes en de reglementering van elke verbouwing zijn opgenomen in de Praktische Richtlijnen DEEL 7 VERBOUWINGEN - TUNING.

De sanctiecodes, die niet gerelateerd zijn met de verbouwingen, maar wel met de controles die plaatsvinden tijdens de normale periodieke keuring blijven van toepassing! Bv. : Indien het voertuig niet voldoet aan de ophangingstest, emissies,... moeten de codes van de normale periodieke keuring gebruikt worden.


Indien er dubbele sanctiecodes (T-codes en de normale codes van reeks 100-700) voor één en hetzelfde gebrek mogelijk zijn, dan moeten de **T-codes** gebruikt worden indien het een **verbouwd onderdeel** betreft en de **normale** codes indien het om een **niet-verbouwd** onderdeel gaat.

Twee sanctiecodes (één van de T-codes en één van de normale codes van de reeks 100-700) voor één en hetzelfde gebrek, mogen **niet gelijktijdig** gebruikt worden.

X. Ingevoerde voertuigen

De verbouwde voertuigen ingevoerd vanuit het buitenland moeten volgende documenten kunnen voorleggen:

- Douanedocument 705
- Buitenlands inschrijvingsbewijs;

Dienstnota	DN-013-01/06 (versie B)	Uitgifte 10/05/2006
	VERBOUWINGEN - TUNING	Blz. 11/11

Vervangt en vernietigt DN-013-01/06 (versie A) : SF06NW100.013: SG06NW207.013

- Factuur van aankoop (enkel bij nieuwe nog niet ingeschreven voertuigen);
- C.O.C. of uittreksel uit het EG-certificaat van overeenstemming indien er een Europees goedkeuringsnummer voorkomt op het identificatieplaatje;

Indien er geen Europese goedkeuring bestaat en ook geen nationaal PVG, dient er overgegaan te worden tot een procedure "goedkeuring als alleenstaand geval" en is er geen garantie tot goedkeuring.

Opmerking:

Indien er wijzigingen of verbouwingen aan het ingevoerd voertuig zijn aangebracht kunnen deze worden opgenomen op het buitenlands inschrijvingsbewijs. Ze mogen echter niet in tegenspraak zijn met de bepalingen van deze instructienota en de keuringseisen van de Praktische Richtlijnen DEEL 7 VERBOUWINGEN - TUNING.

Deze instructienota is van toepassing vanaf 15-05-2006.

NAMENS DE MINISTER:
Voor de Directeur-generaal,

(Getekend) Jean-Paul GAILLY